

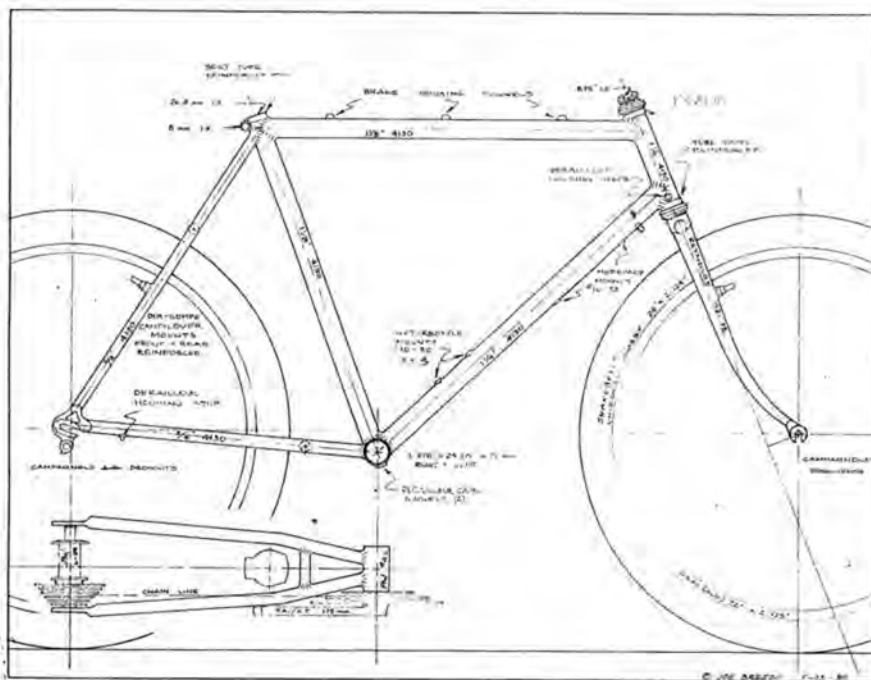


extremevital

www.extremevital.com

ISTRUZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO DELLA BICICLETTA

Le istruzioni sono una guida di come assemblare la bicicletta che avete ricevuto a casa. Prima della spedizione, la vostra bicicletta e' stata compeltamente assemblata, impostata e provata che tutto funzioni al 100%. Seguendo dei semplici passi, potete assemblarvi di nuvo la bicilette in breve tempo. In ogni caso, conservate la scatola, se dovrete spedirci per qualche motivo la bicicletta indietro.



AVVISO DI SICUREZZA

Prima dell'uso la vostra bicicletta deve essere correttamente assemblata e revisionata. Extreme Vital non assume alcuna responsabilità per eventuali danni o lesioni derivanti dall'incorretto assemblaggio della bicicletta. Per ulteriori informazioni potete constatare il libretto di garanzia con le istruzioni d'assemblaggio, istruzioni del produttore o altra documentazione riguardante sull'internet. Nel caso di qualche dubbio, vi preghiamo di contattarci per assistenza tecnica o ulteriori consigli. Con questo documento assumete completamente la responsabilità dell'assemblaggio corretto della bicicletta. Nel caso che non siete completamente convinti delle vostre capacità per l'assemblaggio della bicicletta, rivolgetevi a noi o contattate il più vicino rivenditore autorizzato. L'inosservanza di queste istruzioni annulla completamente la garanzia della bicicletta. L'assemblaggio della bicicletta senza l'assistenza di un esperto si effettua completamente a proprio rischio.

Passo 1: Fissaggio del manubrio

Ponete il manubrio nella posizione giusta come nell'immagine 1 ed avvitate la piastra frontale dell'attacco manubrio. Posizionate il manubrio in centro e le leve del freno dovrebbero essere a 45° rispetto al suolo. Attenzione: avvitate le viti uniformemente con la forza consigliata 5-6 Nm.

Immagine 1: Montaggio del manubrio



Immagine 1/1: Montaggio del manu-



Passo 2: Fissaggio della ruota anteriore

- Freni V-brake (MTB, trekking e biciclette da bambini)

Staccate la pinza del freno anteriore (vedete l'immagine 3). Rimuovete la protezione plastica dalla ruota anteriore (immagine 4) e nel mozzo della ruota anteriore inserite il sgancio rapido come nell'immagine 5 e 6 (fate attenzione di ruotare il sgancio rapido correttamente e che la molla conica sia posizionata correttamente). Inserite la ruota anteriore nella forcella, ed avvitate il sgancio rapido fino a che la ruota non stia da sola inserita nella forcella (immagine 7 e 7/1). Adesso vi resta solamente di agganciare il sgancio rapido nella posizione come dall'immagine 8.

- Freni sulla bicicletta da strada

Alzate la linguetta sulla pinza dei freni, con la quale aumentate lo spazio tra i pattini freno e avete così abbastanza spazio per il montaggio della ruota anteriore (Immagine 9). Rimuovete la protezione plastica dalla ruota anteriore (immagine 4) e nel mozzo della ruota anteriore inserite il sgancio rapido come nell'immagine 5 e 6 (fate attenzione di ruotare il sgancio rapido correttamente e che la molla conica sia posizionata correttamente). Inserite la ruota anteriore nella forcella, ed avvitate il sgancio rapido fino a che la ruota non stia da sola inserita nella forcella (immagine 7 e 7/1). Adesso vi resta solamente di agganciare il sgancio rapido nella posizione come dall'immagine 8.

- Freni a disco (MTB, trekking)

Rimuovete la protezione plastica tra le pastiglie nella pinza del freno (immagine 10). ATTENZIONE: alla rimozione della protezione e' importante di non premere la leva del freno anteriore. Rimuovete la protezione plastica dalla ruota anteriore (immagine 4) e nel mozzo della ruota anteriore inserite il sgancio rapido come nell'immagine 5 e 6 (fate attenzione di ruotare il sgancio rapido correttamente e che la molla conica sia posizionata correttamente). Inserite la ruota anteriore nella forcella, ed avvitate il sgancio rapido fino a che la

Immagine 3: freni V-brake



Immagine 4: protezione plastica



Immagine 5: Inserimento corretto del



Immagine 6: Inserimento corretto del sgancio rapido



Immagine 7: Montaggio della ruota anteriore



Immagine 7/1: Montaggio della ruota anteriore



Immagine 8: Fissaggio corretto del sgancio rapido



Immagine 9: Spazio giusto tra i pattini con la linguetta alzata sulla bicicletta da strada



Immagine 10: Protezione plastica



Passo 3: Avvitamento dei pedali

- Bicicletta da strada (pedali da strada)

I pedali hanno la filettatura opposta e sono segnati come sinistro (L) e destro (R) (immagine 11). Applicare del grasso sulla filettatura (Immagine 12) ed inserire la rondella se fornita (immagine 13). Avvitare la parte iniziale della filettatura con la mano. Prendete la brugola 8mm e avvitate come nell'immagine 14. Avvitare il pedale sinistro sulla parte sinistra della guarnitura nel senso antiorario. Avvitare il pedale destro nella parte destra della guarnitura nel senso orario (Immagine 15).

- Altre biciclette

I pedali hanno la filettatura opposta e sono segnati come sinistro (L) e destro (R) (immagine 11). Applicare del grasso sulla filettatura ed inserire la rondella se fornita (immagine 13). Avvitare la parte iniziale della filettatura con la mano. Prendete la chiave 15 e avvitate i pedali. Avvitare il pedale sinistro sulla parte sinistra della guarnitura nel senso antiorario. Avvitare il pedale destro nella parte destra della guarnitura nel senso orario.

Immagine 11: Segno per pedale sinistro (L) e destro (R)



Immagine 12: Applicazione del grasso sui pedali



Immagine 13: Inserimento della rondella



Immagine 14: Avvitamento con la brugola



Immagine 15: Senso d'avvitamento dei pedali



**ADESSO LA BICICLETTA E' PRONTA PER L'USO.
Vi auguriamo tantissime soddisfazioni!**



extremevital

www.extremevital.com